

M A G A S I N E T

REJSER

Dyre dråber i Dublin

Side 14-16

Birthe Kjær
står til søs

Side 18

Aktiv weekend
i Nordjylland

Side 28-30

40 sider

Helikoptertur

Oplev Las Vegas og Grand Canyon fra luften

Side 4-6

Vejen til Las Vegas

Norwegian flyver direkte fra Københavns Lufthavn til Las Vegas. Flyveturen tager 10 timer og 55 minutter.

Billetter kan købes for 1099 kroner, hvis man tager af sted de rigtige dage, men det er uden mad og bagage. For 500 kroner ekstra får man to måltider, en indtjekket kuffert og sæde-reservation med i købet.

Men kan også komme til Las Vegas med mellemlanding - oftest i Los Angeles, hvor der flere gange i timen flyver indenrigsfly til Las Vegas. Flyveturen mellem de to amerikanske byer varer ikke meget mere end 45 minutter.

Kører man i stedet i bil mellem L.A. og Las Vegas, tager det omtrent fem timer. Til gengæld oplever man både nationalparker og bjerge på turen til ørkenbyen.

5 gode grunde

Fem grunde til, at man skal opleve Grand Canyon fra en helikopter:

1. Turen koster 3500 kroner. Det er de mest mindeværdige 3500 kroner, du nogensinde kommer til at give ud.
2. Det er en "once in a lifetime"-oplevelse, som mine spanske medpassagerer blev ved med gentage på vejen hjem.
3. Det er en unik mulighed for at få kureret din flyskræk, for 11 timer i uvej i Norwegians Dreamliner er ingenting sammenlignet med rysteturene, helikopterturen bød på.
4. Du vil ikke byde på et kedeligt, turistet diasshow, når du kommer hjem, men spektakulære, kuldegys-fremkaldende billeder.
5. Maverick Helicopters sælger ufatteligt flotte souvenirs lavet i indianerreservaterne, og ikke de billige, halvtarvelige forsøg på indianerkunst, som sælges med 50 procents rabat året rundt i super-markeds lignende butikker.

Maverick Helicopters er et af flere selskaber, som tilbyder helikopterture over Grand Canyon. Man kan både se soloppgang og solnedgang eller tage på Winddancer-turen midt på dagen, som er beskrevet i artiklen. Turene til Grand Canyon koster fra 3500 kroner og opefter.

Se mere på: maverickhelicopter.com.

Magasinet Rejser var inviteret af Las Vegas Convention and Visitors Authority i samarbejde med Norwegian.



Med et lille joystick styrer piloten Forrest helikopteren hen over ørken og søer. I baggrunden ses Lake Mead, der er en kunstig sø skabt af Hoover-dæmningen.

Bjergtagende fortællinger

I luften. Tag med på en flyvetur hen over mægtige Grand Canyon med en pilot, der har pakket helikopteren med gode historier og kold champagne.

Tekst og foto: **Anja Limkilde**, anli@jfmedier.dk

Umærkeligt har helikopteren sluppet jorden. Først med 20 centimeter, mens den glider hen ad landingsbanen. Pludselig med massevis af meter, og vi befinder os højt over skyskrabere og flade forstads kvarterer i firkanter.

Helikopterens snude peger lidt nedad og frem mod bjergene, der indrammer byen af neonskilte, høje hoteller og motorveje.

Vi er lettet fra lufthavnen i Las Vegas for at flyve til Grand Canyon.

Og heroppe må jeg lige trække vejret ekstra dybt, mens håndfladerne sveder af lige dele flyskræk og hedebløge.

Et håndtag bliver min irrationelle redningskrans, som hvis jeg knuger det ekstra hårdt, vil det holde mig oppe, hvis helikopteren skulle falde. Synet ned over by, ørken, floder og bjerge fremkalder en følelsescocktail af lige dele fryd, forventning og frygt.

Forrest fortæller

Når vores pilot, Forrest, drejer på joysticket, og helikopteren svinger mod højre, er der ikke andet end et vindue og mange meters luft mellem mig og bjergsiderne, floderne og den store kløft, som vi er på vej ud for at se. Så er det godt at have et håndtag at holde fast i.

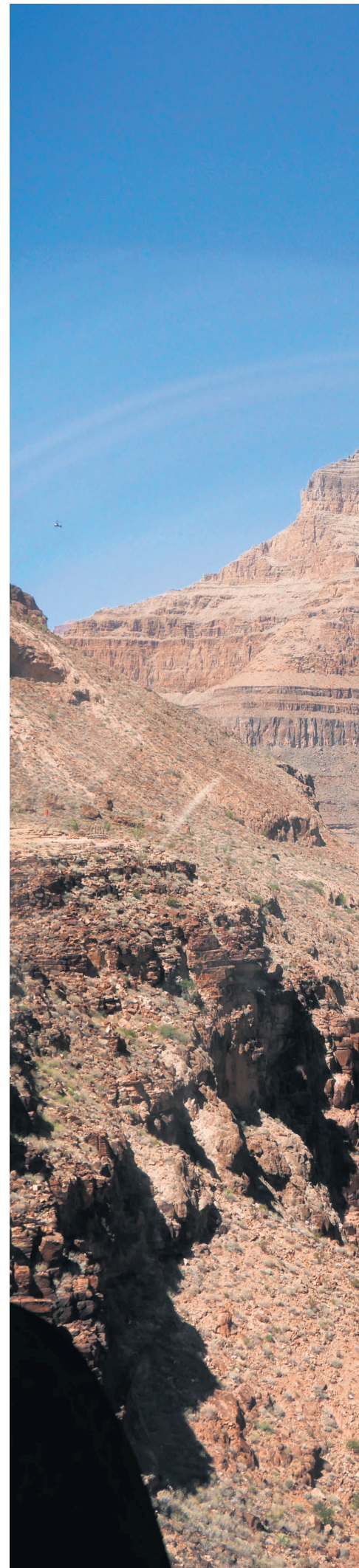
Forrest er tidligere militærpilot, og ud over at være sikker og tillidsvækkende har han også en evne til at præsentere udsigter og højdepunkter på turen i den helt rigtige ramme.

Første gang, han demonstrerer sine fortællerevner, er, da han svinger helikopteren 90 grader til højre, og bag brune bjergtoppe afsløres en smuk, blå stribe af vand, der bliver brudt af den hvide Hoover Dam, hvis tilblivelse også blev Las Vegas', da byen blev bygget af arbejdere fra dæmningen og jernbanerne.

Den dramatiske effekt udebliver ikke, og kameraer og telefoner klikker løs over det imponerende bygningsværk midt i et ufremkommeligt landskab. Næste gang, han iscenesætter fortællingen om de storslåede bjerge og skruer op for spændingskurven, er, da helikopteren stiger og stiger for lige at smyge sig over toppen af en bjergkam. Det føles, som benene dingler frit under os, da vi gør os fri af bjergene og svæver let over langstrakte, flade sletter, hvor Mojaveørkenens specielle joshua-træer vokser og derudover ikke meget andet.

Her lever klapperslanger, jordegern og kondorer, fortæller Forrest i vores hovedtelefoner, som vi har på både for at være beskyttet mod rotorbladernes konstante, høje larm og for at kunne kommunikere. Han spørger også fra tid til anden, om vi er okay. Og det er vi, selv om en af os stadig holder urokkeligt fast i et håndtag.

Blågrønne Lake Mead bryder ørkenens monotone farvenuancer. Dybt under os kan vi skimte både, hvorfra folk bader. Ferskvandssøen ligger 45 minutter i bil fra Las Vegas og 20 minutter i helikopter, hvis man tager omvejen over Hoover Dam med. Det er her, de lokale tager svømmetag, når de skal køles ned i sommerheden.



Helikopteren tager os helt ned i kløften og helt tæt på skrænterne, der får deres rødlige skær af jern.



Det er smukt. Det er det. Men vi nærmest koger i helikopteren, der flyver under solen og en skyfri himmel. Det er sensommer, og en varm en af slagsen med 40 grader celcius eller over 100 grader i den lokale målestok, så vinden, som blæsere sender mod vores ansigter, er lige så varm som den stillestående luft.

Utålmodigheden efter den store kløft og turens højdepunkt vokser i takt med varmen og mængden af sved. Helikopteren ryster i hele kroppen, og rotorbladene flimrer for øjnene, mens vi følger en streg af en vej gen-

nem en gråbrun bjergdal. Selv Forrest med de gode fortælleevner kan ikke lave om på, at de vestlige dele af Grand Canyon først begynder over grænsen til nabostaten Arizona.

Den store kløft

Men tiden har også gjort gavn, for efterhånden stoler jeg på, at Forrest holder os og helikopteren i luften hele vejen. Og efter 30 minutter under en uendelig blå himmel og over

Fortsættes næste side »



På vej hjem landede helikopter-flåden for at tanke. Her er vi klar til at lette igen og flyve den sidste del af turen ind mellem Las Vegas’ høje hoteller.



Lake Mead bliver forevigtet på telefonens kamera.



Højt over The Strip i Las Vegas. Det er et fantastisk syn, når man har gået rundt nede i byen omgivet af de høje hoteller. Den gyldne bygning forrest i billedet er The Mirage med Beatles-show-reklamen, dernæst kan man se Caesars Palace, Bellagios blå vand, hvor fontænerne springer om aftenen, og Las Vegas’ kopi af Eiffeltårnet på den anden side af boulevarden.



Piloten Forrest forsøgte at skabe skygge med en parasol over bordet, hvor han serverede champagne dybt inde i et indianerreservat og omgivet af kaktusser og klipper.

Fortsat fra foregående side »

skiftende ørkenfarvede landskaber dykker vi ned i Grand Canyon.

I seks millioner år har Colorado River, som vi flyver over, gravet sig dybere og dybere ned i bjerggrunden. I en af verdens største kløfter afsløres USA's historie flere millioner år tilbage i tiden. Lag på lag er bjergene bygget op med det porøse kalksten øverst. Der, hvor bjergsiderne er jernholdige, skinner jorden rødt, men andre steder også gult og blå af svovl og kobber. Her, hvor vi flyver, er Colorado River brun som skrænterne. Vi følger vandet oppe fra luften, mens Forrest folder sin flyvende fortælling ud mellem de kantede, lagdelte og flade bjergsider.

Helikopteren passerer så tæt forbi en af dem, at man nær kunne røre, hvis man rakte armen ud ad vinduet. Dernæst flyver helikopteren højt over en slette med lave kaktusser for at tage et 180-graders sving - et af dem, der kilder i maven. Under os, midt i kløften, afsløres flere bord-bænke-sæt. Forrest udvælger sig sit og sætter helikopteren ned. Nærmest umærkeligt, ligesom da han lettede. Det er kun fraværet af bevægelse, man mærker. Her sunder jeg mig lidt, mens rotorbladene tager farten af.

Dybt nede i kløften og langt inde i indianerreservatet mellem kaktusser og jordegern træder vi langsomt ud på den stenede jord. Vi må ikke gå for langt væk, formaner Forrest, for her er klapperslager og flere steder at falde. Men man behøver heller ikke andet end at bevæge sig rundt om sig selv for at blive bjergtaget - må det vel nærmest hedde - mellem de store klipper.

Og så popper Forrest en flaske champagne.



Hoover Dam, der skiller Colorado River i to, er 221 meter høj og 379 meter lang. Den ligger mellem Nevada og Arizona - to af de stater, den forsyner med strøm. Også det sydlige Californien får strøm fra dæmningen.



Som at være der selv

Flyv med fra Las Vegas til Grand Canyon. Turen går hen over The Strip og nogle af hotellerne i Las Vegas, Hoover Dam, Lake Mead, Mojaveørkenen, Colorado River og Grand Canyon. Scan QR-koden med din smartphone eller tablet og se hele flyveturen, fra helikopteren letter i Las Vegas, til den lander dybt inde i Grand Canyon. Du kan også følge linket: goo.gl/xvbc1q